I detta material har vi samlat fakta om Dalarna och våra behov utifrån ett antal samhällsutmaningar. Materialet är dynamiskt och kan komma att ändras över tid. Den fakta som finns i underlaget får användas till en presentation eller liknande, däremot får bilderna inte användas i andra sammanhang av upphovsrättsliga skäl.

Är du intresserad av mer siffror, fakta och statistik? Besök regiondalarna.se/statistikochrapporter eller kontakta regionala utvecklingsförvaltningen på Region Dalarna.

Version 2026-01-22

# Fakta om Dalarna

**Dalarna är ett län i förändring. Här sker den gröna omställningen precis just nu, med världsledande industriföretag som Hitachi Energy som möjliggör elektrifieringen av samhället. Vår erfarna stålindustri accelererar hela Sveriges gröna produktion med omställning  för fossilfrihet och minskade utsläpp. I Dalarna finns också en av världens modernaste gruvor, samtidigt som vi har en omfattande skogsindustri, ett diversifierat jordbruk och en växande besöksnäring med 16,8 miljoner gästnätter (2024).**

# Dalarna

**Invånare: 286 546**

**Yta: 28 189 km²**

**Kommuner: 15**

**Avstånd från Stockholm: 220 km (från Falun)**

## Snabbfakta

- 80 % av Dalarnas yta täcks av skog vilket gör skogsindustri till en av de mest omfattande i Sverige.
- Dalarna har flertalet världsledande aktörer inom stål-och gruvnäring, bland annat SSAB, Boliden och Outokumpu.
- Dalarna är Sveriges fjärde största besöksregion efter storstadsregionerna och hela 43 % av hela Sveriges skidåkning sker i Dalarna.
- Dalarna har en positiv handelsbalans (mer export är import).

# Dalarnas största basnäringar

Metallutvinning, stål och verkstad

Jord-och skogsnäring

Kraftöverförings-teknik

Besöksnäring

# Övergripande utmaningar

Infrastruktur

Demografi

Kompetensförsörjning

Klimatförändringar

# Näringsliv

# Stora pågående investeringar i Dalarna

Det händer mycket i hela Dalarna kopplat till investeringar och stora satsningar. Till exempel sker det stora investeringar i världsledande kraftindustri och i utveckling av fossilfritt stål, modern gruvindustri och i en växande besöksnäring. Grön omställning möjliggörs bland annat av elektrifieringen som i sin tur möjliggörs av bland annat Hitachi Energys teknik. Investeringskartan på nästa bild visar investeringar som är beslutade och officiellt kommunicerade, där varje företag representerar en enskild investering på minst 50 miljoner kronor. I många fall är dock investeringen betydligt större. Den totala volymen investeringar handlar om åtskilliga miljarder de närmaste åren. På kartan finns dock ett stort mörkertal då många investeringar och belopp fortfarande saknas då de ännu ej officiellt kommunicerats. Kartan uppdateras löpande.

NODAVA
fortum
Idre Fjäll
IDRE HIMMELFJÄLL
Bergkvist Siljan
A member of the Mayr-Melnhof Holz Group
DALAVIND
Stöten SÄLEN
FISKARHEDEN
SKISTAR
VAMAS
Kläppen
SVEDEN TRÄ
Orkla
LYKO
ELMAB
REGION DALARNA
SAKOFALL
Rolf Ericson Bil
Hitachi Energy
SPENDRUPS
SÄFSEN
SAKOFALL
Orsa Grönklitt
Bergkvist Siljan
SR Energy
OVAKO
Hitachi Energy
MORA AIRPORT
REGION DALARNA
ELLEVIO
fortum
SAKOFALL
Clas Ohlson
Schär
Falu Energi & Vatten
Orkla
NKT
ARCTIC PAPER
Eco Data Center
BJURÅS
FÖRSVARSMAKTEN
SAKOFALL
GÖTHES INDUSTRIBESLAG
REGION DALARNA
Faluplast
LF Dalarnas
ruukki
Eco Data Center
SAKOFALL
Gasum
SACCI SINCE 1914
SunStreet ENERGY
Train Alliance
Rolf Ericson Bil
TRACTIVE
HÖGSKOLAN DALARNA
Borlänge Energi
Romme Alpin
fortum
TRAFIKVERKET
SAKOFALL
Setra
BOLIDEN
Fu-Gen
SVENSKA KRAFTNÄT
storaenso
outokumpu
REGION DALARNA

Version: 251208

# Dalarnas sex största privata arbetsgivare

**(sett till antalet anställda 2023)**

Hitachi Energy

SSAB

Clas Ohlson

Outokumpu Stainless

Libra Assistans

Skistar

Bildkälla: SSAB

# Dalarnas största privata arbetsgivare per kommun

Källa: Svenskt Näringsliv

# Dalarnas största offentliga och privata arbetsgivare per kommun

Avesta kommun 2075 (Outokumpu 825)
Borlänge kommun 5725 (SSAB 1825)
Falun: Region Dalarna 4975 (Libra assistans 625)
Gagnefs kommun 1475 (Shamsen omsorg 275)
Hedemora kommun 1425 (Boliden 525)
Leksands kommun 1775 (Clas Ohlson 725)
Ludvika kommun 2825 (Hitachi 3225)
Malung-Sälens kommun 975 (Skistar 625)
Mora kommun 1975 (FM Mattsson 325)
Orsa kommun 675 (Siljan Schakt Entreprenad 75)
Rättviks kommun 1275 (Rättvik Event 275)
Smedjebackens kommun 975 (Ovako 375)
Säters kommun 1375 (Gustafs 75)
Vansbro kommun 975 (Lyko 325)
Älvdalens kommun 825 (Idre Fjäll 275)

Källa: Svenskt Näringsliv

# Några exempel på företag i framkant

REGION DALARNA

# 147 miljarder

**Så stor är Sveriges största enskilda industriorder någonsin som togs hem av Hitachi Energy. Ordern ger 2000 nya arbetstillfällen.**

Bildkälla: InDalarna/Patrik Svedberg

# Hitachi Energy

**Närmare 5 000 anställda**

**Behöver höja sitt nyanställningsbehov vid anläggningarna i Ludvika och Smedjebacken**

**Ludvika kommuns befolkningsprognos är att bli 30 000 invånare**

Bildkälla: InDalarna/Patrik Svedberg

“Om terminalen i Insjön hade varit en kusthamn så hade den varit i paritet med hamnen i Stockholm i antal omsatta containrar.

**Ewelina Dawidowska, projektledare på Bergkvist Siljan, sjunde största sågverkskoncernen i Sverige**

# Boliden

**-världens mest produktiva underjordsgruva för zinkbrytning**

Bildkälla: Bergkvist Siljan och Boliden

# Dalarna och världen

Varuexportvärde* 44 miljarder (2023)
Dalarna ligger på plats 11 i jämförelse med övriga län i Sverige.

14 600 i Dalarna är anställda i utlandsägda företag

48% av de anställda i utlandsägda företag är anställda inom tillverkningsindustrin

** Varuexportvärdet fördelas ut utifrån andelen sysselsatta på företaget per län.*

# Demografi

2024 minskade Dalarnas befolkning med drygt 700 personer. Trots att minskningen var lägre än året innan, när befolkningen minskade med drygt 1 000 personer, är det inte tillräckligt för att kompetensförsörja länets alla verksamheter. Dalarna har idag den högsta försörjningskvoten i hela Sverige, där glappet mellan befolkningen som inte är i arbetsför ålder och den ekonomiskt aktiva befolkningen är stort.

# Summa summarum: Vi måste bli fler i Dalarna

# Kompetensförsörjning

Dalarna har näst högst andel gymnasieutbildade i hela Sverige medan andelen med akademisk utbildning är betydligt lägre än riksgenomsnittet.

Arbetslösheten i Dalarna ligger på 4,1 %, vilket är lägre än övriga Sverige (5,7 %).

Under januari till september 2025 ökade antalet konkurser i länet något, jämfört med samma period föregående år.

# Transportinfrastruktur

# Dalarnas funktionella stråk

# Dalarnas högst prioriterade stråk till Trafikverkets nationell plan 2022-2033

**Järnväg**

- Dalabanan
- Bergslagsbanan
- Godsstråket genom Bergslagen

**Väg**

- E16 (objektet Borlänge-Djurås)
- Rv 70

# Flyg i Dalarna

## Tre regionala flygplatser

Borlänge flygplats (Dala Airport)
Mora flygplats (Mora/Siljan Flygplats)
Sälen-Trysils flygplats (Scandinavian Mountains Airport i Rörbäcksnäs)

## Allmän trafikplikt

Trafikverket har beslutat om allmän trafikplikt för flyglinjen Mora-Stockholm/Arlanda, vilket innebär att Trafikverket kan upphandla flygtrafik om den ej kan bedrivas kommersiellt.

## Beredskapsflygplatser

Regeringen har beslutat om 27 flygplatser för att tillgodose behovet av samhällsviktig luftfart till exempel ambulansflyg, räddningstjänst, brandflyg och för totalförsvarets behov. I Dalarna är Borlänge och Mora flygplatser beredskapsflygplatser.

# Viktiga hamnar för Dalarna

**De viktigaste hamnarna för Dalarnas näringsliv**

Gävle hamn

Göteborgs hamn

Skåne hamnar

Norrköpings och Oxelösunds hamnar

**Samt även**

Mälarhamnar (Västerås och Köping)

Orrskärs hamn (Söderhamn)

Vänerhamnar

# Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Det europeiska transportnätet TEN-T omfattar alla trafikformer och knutpunkter och byggs ut för att binda ihop EU:s regioner och stärka den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen i EU. I Dalarna ingår idag Mora Flygplats, E45 och Godsstråket genom Bergslagen.

Att pekas ut som väg- eller järnvägsstråk, urban knutpunkt, hamn, flygplats eller terminal i TEN-T innebär ett synliggörande av EU-mervärdet av fungerande transportlösningar till, kring och i området. TEN-T ger också en möjlighet att söka finansiering från Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF), det vill säga EU-finansiering för infrastrukturinvesteringar för projekt som ligger längs TEN-T-nätet.

# Kapacitetsbrister på väg

1. RV70 Särnaheden-Idre
2. Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen
3. E45 Vattnäs-Trunna
4. Förbifart Yttermalung E16/RV66
5. E16/RV70 Borlänge-Djurås
6. RV66 Västmanlands länsgräns-Smedjebacken

# Kapacitetsbrister på järnväg

**1.Dalabanan** - åtgärder för turtäthet, kortare restider, kapacitetshöjning Mora-Uppsala*

**2.Bergslagsbanan** - kapacitetshöjande åtgärder*

**3.Godsstråket genom Bergslagen** - kapacitetshöjande åtgärder, mötesspår*

**4.Bergslagspendeln** - kapacitetsbrister

**5.Västerdalsbanan** - persontrafik saknas

**6. Inlandsbanan** - ej elektrifierad

*Prioriterade i nationell plan 2022-2033

# Digital infrastruktur

**Dalarnas tillgång till bredband är god. I genomsnitt  98 % av länets invånare har tillgång till bredband. Det finns dock fortfarande lokala områden som är i behov av utbyggnad.**

## Bilaga 1
## Källhänvisningar till rapporter hos Statistiska centralbyrån (SCB)

- Befolkningsstatistik per kvartal efter region och kön. År 2000 - 2024
- Demografisk försörjningskvot (R2). Antalet yngre och äldre i relation till antalet i åldern 20–64 år, efter region. År 2006 - 2023
- Befolkning 16-74 år efter region, utbildningsnivå, ålder och kön. År 1985 - 2024. PxWeb
- Arbetsmarknadsstatus efter region, kön, ålder och födelseregion. Preliminär statistik. Månad 2020M01 - 2025M08. PxWeb
- Konkurser per månad 1996-, efter län. PxWeb
- Utlandsägda arbetsställen i Sverige efter ägarland, län och bransch (SNI07), 2022-2023. PxWeb

# Bilaga 2
## Avgränsningar i materialet

Informationen om Dalarnas transportinfrastruktur beskriver inte:

- Laddinfrastruktur samt infrastruktur för andra alternativa drivmedel för väg, järnväg, flygfart och luftfart, såsom till exempel vätgas.
- Administrativa och ekonomiska hinder för till exempel allmän trafikplikt.
- Regelverk och förordningar som påverkar överflyttning av gods mellan trafikslagen i hamnar och vid terminaler.
- Tillgänglighet för oskyddade trafikanter, till exempel gång-och cykelvägar.
- Fysiska och ekonomiska hinder för utvecklad kollektivtrafik.